

ÇA VA
BOUGER!

Baptiser les stations

Choix des noms pour les cinq nouvelles stations, plantations de végétaux, formation des futurs machinistes supplémentaires : les préparatifs en cours présagent de la fin du chantier pour l'automne.



Planter pour un siècle ◊

Pavés, rails, béton et kiosques vont passer au vert. Des milliers de plants sont en effet réservés depuis deux ans en pépinières. Plus de 300 tilleuls taillés en rideau et choisis pour leur résistance en milieu urbain vont marquer les alignements des voies entre Bobigny - Pablo-Picasso et le pont de Bondy. 23 chênes de collection et 9 cépées de platanes seront disposés à des endroits stratégiques : à l'angle de l'avenue Youri-Gagarine et du rond-point de la préfecture à Bobigny, face au Décathlon à Bondy, et de part et d'autre de la gare de Noisy...

Près de 300 aubépines, cerisiers d'ornement et magnolias fleuriront les rues au printemps, charmilles et lilas se répartiront le long des voies et aux entrées des stations. Le pied de ces haies d'arbustes sera tapissé de lierre. « Notre politique, c'est de planter pour un siècle », explique Pierre Georget, paysagiste de Comptoirs et Projets. D'où une sélection d'essences qui durent et... le volume important des fosses qui recevront les arbres : 7 à 8 m³ en moyenne et jusqu'à 10 m³ pour les sujets imposants.

Jean-Rostand, Auguste-Delaune, Pont de Bondy, Petit-Noisy, Gare de Noisy-le-Sec... Comment a-t-on choisi les noms des cinq nouvelles stations de la ligne ?

« Nous travaillons en fonction du voyageur, dans l'hypothèse où il ne connaît pas le quartier », précise Magali Stanka, du service de la normalisation signalétique à la RATP. « Toute la difficulté consiste à trouver des points de repère simples, évocateurs et qui se distinguent de l'espace alentour. Par exemple, on ne peut pas appeler une station "mairie", puisque T1 traverse plusieurs communes... On examine donc, avec le service Cartographie, un cercle d'influence autour de la station pour déterminer le nom le plus adapté. » Résultat : les cinq nouvelles dénominations font toutes référence à l'environnement

immédiat de chaque station : nom de quartier, de voie ou d'équipement public. Pont de Bondy et Gare de Noisy-le-Sec se sont imposés d'emblée comme repères forts du prolongement de T1. Petit-Noisy, lui, est à l'échelle d'un quartier, tandis que Jean-Rostand a pris le nom de la cité toute proche et Auguste-Delaune celui de la rue et du stade de Bobigny.

En complément, les stations du tram font apparaître le nom des communes desservies, soit dans leur intitulé soit sous la forme d'un surtitre. Pour certains lieux, on précise aussi la localisation à l'aide d'un sous-titre lorsque la station dessert plusieurs équipements ou sites touristiques importants. Ainsi, dans le métro, la station Basilique de Saint-Denis est sous-titrée Hôtel-de-Ville.



646

C'est le nombre d'arbres adultes qui seront plantés tout au long du prolongement de T1, à partir de novembre 2003, meilleure saison de plantation pour les arbres.

Formation intensive

Bien avant le grand jour de l'inauguration, le tramway peaufine son entrée en scène. Côté conducteurs : il ne suffit pas de savoir manier les commandes, encore faut-il découvrir tous les petits secrets du nouveau tronçon de T1. Comme pour une ligne de bus, les conducteurs du tram se familiarisent avec les particularités de la ligne et les points où les changements de voie sont possibles - pratique en cas d'incident ! « Depuis le début de l'année, nous anticipons l'augmentation d'effectif nécessaire en effectuant des formations à l'habilitation tramway », explique Christine Théo-Desiret, directrice du centre bus de Pavillons-sous-Bois, auquel le tramway T1 est rattaché. Pour démarrer l'exploitation

de la ligne dans les meilleures conditions, les 120 machinistes et encadrants auront une journée de formation en salle, en juin, et une journée sur la ligne après l'été, dès que la plate-forme permettra la circulation de rames. Ce n'est pas tout : on enchaînera sur une période de marche à blanc. En clair, les formations s'effectueront sur la ligne, grandeur nature : des rames sans voyageurs vont circuler pendant environ un mois. Objectif : valider le fonctionnement parfait de la nouvelle ligne, notamment les automatismes de déclenchement des feux ou des aiguillages pour assurer, dès le jour J, un temps de parcours performant. Patience, donc, pendant les quelques semaines précédant la mise en service tant attendue !

Pages coordonnées et propos recueillis par Laure Morandi



première journée portes ouvertes, qui marquait les quinze ans de l'atelier, a été si réussie. » Le livre d'or en témoigne. Couvert d'éloges, il a également suscité le dialogue entre visiteurs : « Ce serait bien que les voyous et tagueurs viennent voir tout ce que vous faites », notait un anonyme. À côté, une annotation en réponse : « Mais si : on est venu ! »